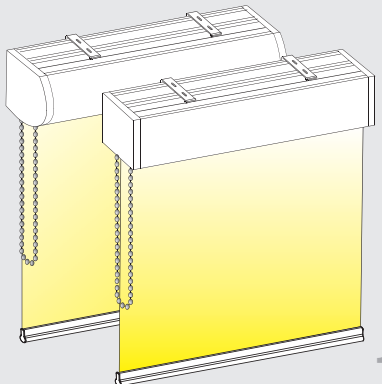
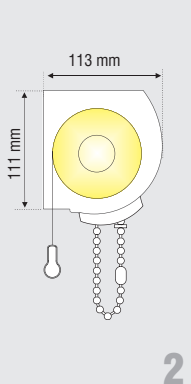
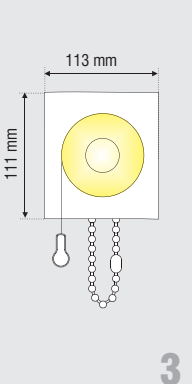
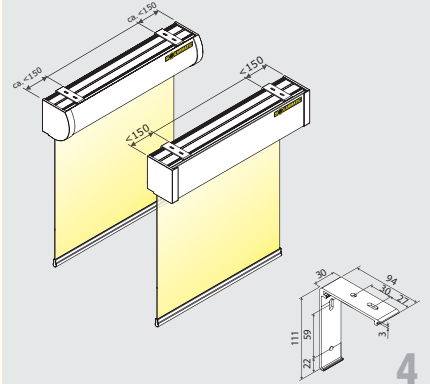
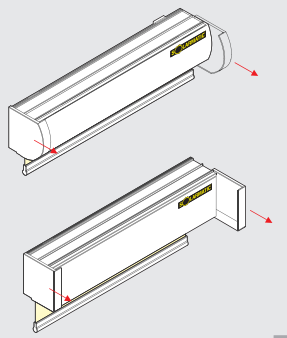
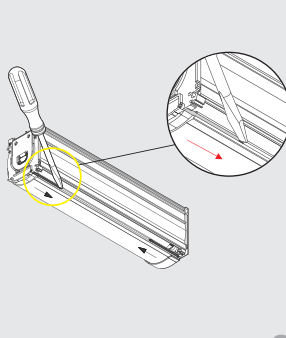


# Montageanleitung

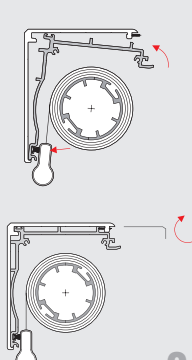
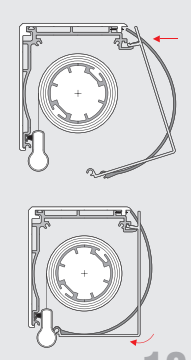
Rollo:	Kassette - rund:	Kassette - eckig:	Montage mit Universalträger:
 <p style="text-align: right;"><b>1</b></p>	 <p style="text-align: right;"><b>2</b></p>	 <p style="text-align: right;"><b>3</b></p>	 <p style="text-align: right;"><b>4</b></p>

### Montage mit Universalträger:

<p><b>Abb. 4:</b> Achten Sie bei der Montage der Träger darauf, dass der Abstand zwischen dem Universalträger und dem Rolloende etwa 150 mm beträgt.</p>	 <p style="text-align: right;"><b>5</b></p>	<p><b>Abb. 5:</b> Entfernen Sie die Endkappen.</p>	 <p style="text-align: right;"><b>6</b></p>	<p><b>Abb. 6:</b> Schieben Sie die Kunststoffreiter zur Mitte.</p>
--	---	--	--	--

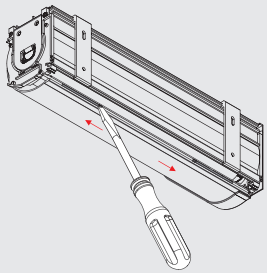
Montage mit Universalträger:	Wand- und Deckenmontage mit Universalträger:
 <p style="text-align: right;"><b>7</b></p> <p><b>Abb. 7:</b> Entfernen Sie die Revisionsdeckel der Kassette. Bei der Profilführung verschrauben Sie bitte die beigefügten Stahlstützen mit den Seitenkonsolen. (Um Transportschäden zu vermeiden, werden diese vormontiert geliefert.)</p>	<p>Abstände der erforderlichen Montagebohrungen vom Rollo abmessen und auf den gewünschten Montageort übertragen. Bohrungspositionen bestimmen und je nach Untergrund Montagebohrungen erstellen.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1069 1243 1284 1422"> <p>Wandmontage</p>  </div> <div data-bbox="1292 1243 1527 1646"> <p><b>Abb. 8:</b> Montieren Sie die mitgelieferten Universalträger an die Wand oder Decke.</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1069 1422 1284 1646"> <p>Deckenmontage</p>  <p style="text-align: right;"><b>8</b></p> </div> </div>

### Wand- und Deckenmontage mit Universalträger:

 <p style="text-align: right;"><b>9</b></p> <p><b>Abb. 9:</b> Hängen Sie das Rollo in die Montagewinkel und achten Sie darauf, dass diese sauber eingerastet sind. Fixieren Sie das Rollo mit der Inbusschraube. Bei der Deckenmontage erleichtert eine biegsame Welle das Fixieren.</p>	 <p style="text-align: right;"><b>10</b></p> <p><b>Abb. 10:</b> Jetzt können Sie die optionale Seilführung montieren (siehe Montage Seilführung). Bei Motor oder Kassettenzuganlagen justieren Sie bitte nach der Montage der Seitenführung die Endlagen des Motors oder setzen Sie den Kettenstopper. Machen Sie eine Probefahrt. Montieren Sie den Revisionsdeckel an die Kassette.</p>
---	--

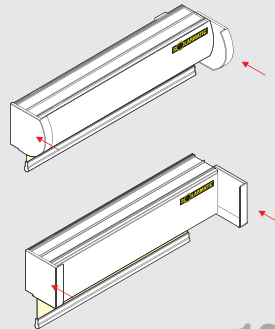
# Montageanleitung

## Montage der Seilführung:



11

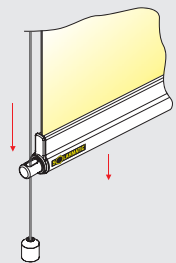
**Abb. 11:** Schieben Sie die Kunststoffstreifen wieder nach außen und achten Sie darauf, dass diese durch das vorgesehene Loch gesteckt werden.



12

**Abb. 12:** Schließlich montieren Sie wieder die Endkappen und machen Sie eine weitere Probefahrt.

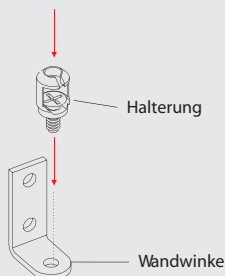
## Montage der Seilführung:



13

**Abb. 13:** Rollobehang auf ein Drittel Höhe abrollen. Fädeln Sie das Seil auf beiden Seiten durch die Öse der Endkappen.

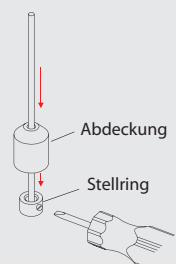
Lassen Sie das Rollo jetzt ganz herunter und markieren Sie die untere Position der Seilführung auf dem Fensterflügel, der Laibung oder der Fensterbank. Das Seil sollte dabei mittig durch die Öse der Endkappe verlaufen.



14

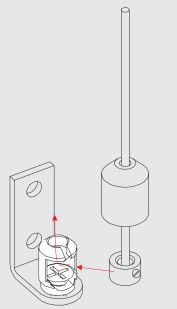
**Abb. 14:** Bei der Montage der Seilführung im Fensterflügel oder in der Laibung montieren Sie zunächst die Wandwinkel. Anschließend befestigen Sie die Halterung am Wandwinkel. Bei Montage auf der Fensterbank wird die Halterung direkt dort festgeschraubt - ohne Wandwinkel.

## Montage der Seilführung:

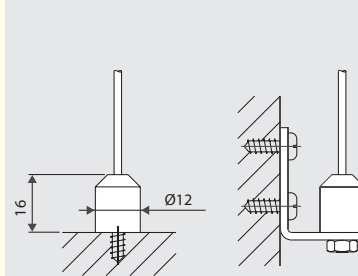


15

**Abb. 15:** Anschließend erst die Abdeckung, dann den Stellingring auf das Seil ziehen. Schrauben Sie den Stellingring an die gewünschte Position um unteren Seilende locker an.



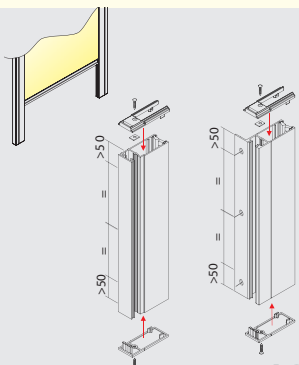
16



17

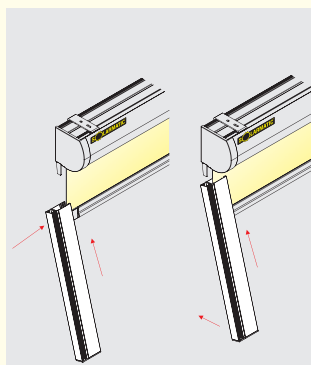
**Abb. 16, 17:** Hängen Sie das Seil mit dem Stellingring in die Halterung (Abb. 17). Kürzen Sie das Seil auf die gewünschte Länge. Durch Verschieben des Stellingringes korrigieren Sie die Seilspannung. Ziehen Sie den Stellingring mit Hilfe des Inbusschlüssels fest.

## Montage der Profilverführung (47 x 70 und 27 x 70):



18

**Abb. 18:** Bohren Sie die benötigten Löcher durch den Montagekanal bzw. bohren Sie die Schenkel vor. Montieren Sie dann die Distanz- und Endstücke.

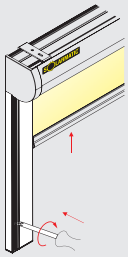


19

**Abb. 19:** Führen Sie die Gleiter des Fallstabes in das Profil ein.

# Montageanleitung

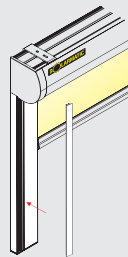
## Montage der Profilführung (47 x 70 und 27 x 70):



20

### Abb. 20:

Stecken Sie danach die Gleiter auf die Stahlstützen der Kassette und verschrauben diese mit der Wand / Laibung. Bevor Sie die Kassette schließen, testen Sie bitte nochmals die Endlagen und die freie Fahrt des Behanges.

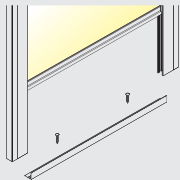


21

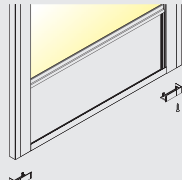
### Abb. 21:

Klicken Sie das Abdeckprofil auf den Montagekanal. Zum Schluss dichten Sie das Rollosystem mit einer Silikonfuge an der Wand ab.

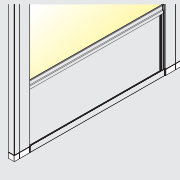
## Montage des Einfallprofils (27 x 24):



22



23



24

### Abb. 22 - 24:

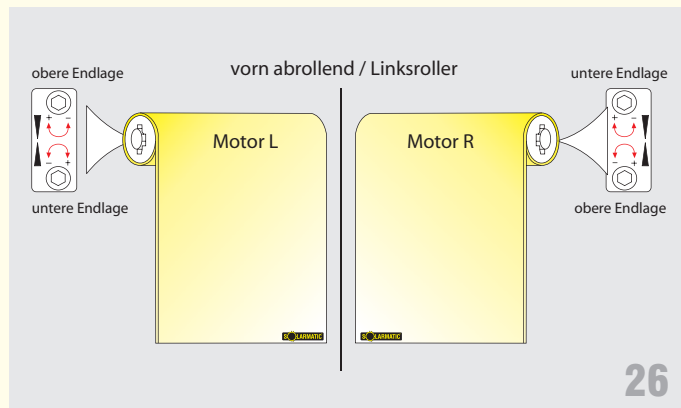
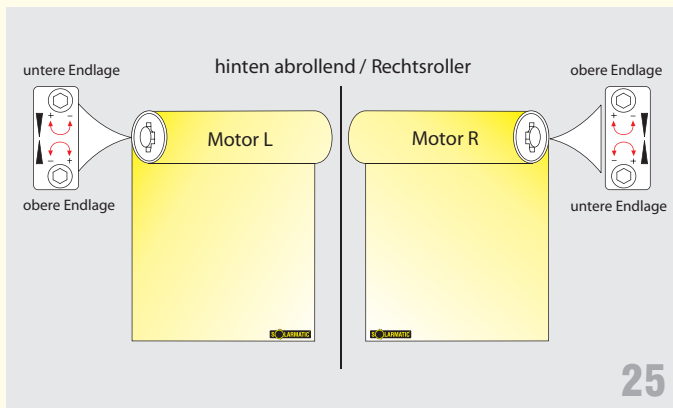
Was kommt hier hin?

## Pflegehinweise:

Bei leichten Verschmutzungen, die Kunststoffteile des Rollos mit einem feuchten Tack reinigen.

# Montageanleitung

## Motoreinstellungen - mechanische Endlageneinstellung bei 24 V und 230 V Rohrmotore:



## Motoreinstellungen - mechanische Endlageneinstellung bei 24 V und 230 V Rohrmotore:

### Einstellungen der Endschalter:

Die Rohrmotore haben mechanische Präzisionsendlagen-schalter, die den Motor bei Erreichen der jeweiligen Endlage abschalten. Um diese einzustellen, genügt es die beiden Stellschrauben zu betätigen. Diese kontrollieren die Auf-Richtung (anhaltend oben) und die Ab-Richtung (anhaltend unten). Die Endschaltermgrenzen sind auf ca. +/- 3 Umdrehungen der Welle voreingestellt und insgesamt auf 38 - 40 Umdrehungen der Welle begrenzt. Bei Gruppensteuerungen oder entfernten Taster verwenden Sie bitte ein Fahrkabel (gegen Aufpreis als Standard- oder Funkversion erhältlich).

### Auf-Richtung:


- Versorgen Sie den Motor mit Strom und fahren diesen nach **oben**.
- Warten Sie, dass der Motor anhält (aufgrund des Ansprechens des Endschalters in der aktuellen Position).
- Drehen Sie die Stellschraube für Abstieg gegen den Uhrzeigersinn (+) bis die gewünschte Anhalteposition erreicht ist (der Motor wird nach der Einstellung in der neuen Position anhalten).

## Motoreinstellungen - mechanische Endlageneinstellung bei 24 V und 230 V Rohrmotore:

### Ab-Richtung:

- Versorgen Sie den Motor mit Strom und fahren diesen nach **unten**.
- Warten Sie, dass der Motor anhält (aufgrund des Ansprechens des Endschalters in der aktuellen Position).
- Drehen Sie die Stellschraube für Abstieg gegen den Uhrzeigersinn (+) bis die gewünschte Anhalteposition erreicht ist (der Motor wird nach der Einstellung in der neuen Position anhalten).

### Machen Sie eine Probefahrt!

 Sollte der Motor nicht vor der Endlage anhalten, **schalten Sie ihn sofort ab** und drehen Sie die Stellschraube für Ab-Richtung nach (-). Sie können einen Akkuschrauber dabei verwenden. Wiederholen Sie jeweils die drei Schritte (bei der Ab- bzw. Auf-Richtung).

Betreiben Sie den 24 V Motor nur in Wendepolschaltung an SOLARMATIC-Notstromsteuerungen, verstärktem 24 V Travo oder RWA-Anlagen.

Beachten Sie immer den Nenn- und Anlaufstrom und dimensionieren Sie die Leitungsquerschnitte entsprechend! Bei Gruppensteuerungen möglichst gleiche Kabellängen vorsehen, sonst können unterschiedliche Motordrehzahlen auftreten.

## elektronische Endlageneinstellung bei 230 V Motore:

### Zum Justieren benötigen Sie ein Fahrkabel ohne Verriegelung!

Fahren Sie die obere Endlage an und stoppen. Drücken Sie beide Fahrtasten gleichzeitig (ca. 3 Sek.). Der Motor macht dann 3 „Klick-Geräusche“. Fahren Sie die untere Endlage an und stoppen. Drücken Sie wieder beide Fahrtasten gleichzeitig (ca. 3 Sek.) bis der Motor 3 mal die „Klick-Geräusche“ macht und führen Sie eine Probefahrt durch.

Bei Gruppensteuerungen oder entfernten Taster verwenden Sie bitte ein Fahrkabel (gegen Aufpreis als Standard- oder Funkversion erhältlich).

### Hinweis:

**Was tun, wenn sich der Motor nicht bewegt**, obwohl Sie die Steuerung und Stromversorgung überprüft haben? Wahrscheinlich ist durch zu vieles Hin- und Herfahren der Überhitzungsschutz aktiviert worden. Warten Sie bis sich der Motor abgekühlt hat, dadurch wird der Überhitzungsschutz wieder deaktiviert.

**SOLARMATIC haftet nicht für Schäden / Folgeschäden durch Fehlanschluss und falsch justierte Endlagen!**